

de LEGO® krant

EXTRA DIKKE
GRATIS EDITIE

LEGO

Nummer 23
winter 1983

Uitgever van
LEGO Nederland B.V.
Postbus 18
9860 AA Grootegast.

Redaktieadres:
Verlengde Hereweg 124
9722 AJ Groningen.

Nieuwsblad voor LEGO bouwers

Met de beste wensen...

Ja, vrienden en vriendinnen, het is weer nieuwjaar. En iedereen heeft iedereen weer geluk en voorspoed gewenst.

Nou, dat is natuurlijk wel aardig, maar toch... Er is altijd nog ruzie en in sommige landen zelfs oorlog. Zou dat nou nooit veranderen?

Ik denk altijd maar, in ieder geval eerst zelf beginnen. Eerst zelf proberen geen ruzie te maken. Niet te snel boos te worden. Want als je dat zelf al niet kan, wat wil je dan tegen andere mensen zeggen? Oorlog is verschrikkelijk. Daarom maakt LEGO ook geen oorlogsspeelgoed.

Je kan natuurlijk zelf wel van alles van LEGO bouwen. Maar de foto's die we soms krijgen van zelfgebouwde tanks, gevechtswagen of oorlogsschepen, die nemen we niet in de LEGO krant op. Ik hoop dat jullie het daarmee eens zijn.

Deze krant is dikker en mooier dan ooit! Er zijn nu heftig 10 blad-

zijden, waarvan twee met prachtige kleurenplaten. Die zijn vast wel een plaatsje waard aan de muur in je kamer.

Bovendien kan je zien, dat er weer heel veel nieuws is. Het is nieuws van Miniland, Fabuland en Ruimscheepvaart. En in de volgende krant, die in mei uitkomt, zal er nog meer nieuws zijn. Dan komt er ook een heel speciaal ruimscheepvaart.

Oh, voor ik het vergeet, een heel gelukkig en gezond 1983!

Coby

**Belangrijk
bericht voor
jonge en oudere
LEGO bouwers:**

LEGO modellen gevraagd voor een speciale tentoonstelling in Bourtange

Wie een bijzonder model van LEGO heeft gebouwd, of wie daar mee bezig is, moet eens lezen wat er in Bourtange (in de provincie Groningen) gaat gebeuren. Daar komt de hele zomer een heel unieke tentoonstelling, waar 40 LEGO bouwers laten zien wat ze allemaal van LEGO stenen kunnen maken.

**Eigen LEGO
werkstuk bekeken
door 400.000 ogen**

Bourtange is een prachtige gerestaureerde vesting, die ligt op de grens van Groningen en Duitsland. De schans dateert al van 1580, toen Willem van Oranje opdracht gaf om daar een versterking te bouwen.

Over de rijke geschiedenis van Bourtange vertellen we in deze LEGO krant iets meer. Maar het gaat nu vooral om het speciale LEGO nieuws. En dat is iets heel bijzonders.

Elk jaar komen er in Bourtange ongeveer 200.000 bezoekers. Als het lukt, kunnen die daar binnenkort jullie (uw) LEGO model bewonderen. Het is namelijk de bedoeling dat in één van de gerestaureerde gebouwen van de vesting een LEGO tentoonstelling wordt ingericht met zelf bedachte modellen van onze lezers, lezeressen en lezerij.

**Wie een
interessant LEGO
model heeft
gebouwd, kan dat
nu door duizenden
laten bewonderen**

De Stichting Vesting Bourtange wil graag weten, wie een LEGO model heeft gebouwd, hoe groot het is en wat het voorstelt. Het liefst ook met toezending van een foto of tekening. De stichting neemt dan contact op met de bouwer om allerlei dingen te bespreken: Of het model wordt uitgesteld, of dat de tegenwoordige



vervolg van bladzijde 1

moet worden vergoed in nieuwe LEGO stenen, hoe het transport wordt geregeld, of de bouwler zijn of haar naam erbij wil, enzovoorts. Maar het gaat er eerst om, dat de Stichting Vesting Boortange te weten komt, wie er een model voor deze tentoonstelling heeft. Daarom, schrijf zo snel mogelijk, in ieder geval voor één maart, een brief aan de Stichting Vesting Boortange Dorpsstraat 1 2551 AB Sellingen (Gr.) ter attentie van de heer F. Ennik. Wie in de eerste selectie valt, ontvangt uiterlijk 7 maart bericht. Als de foto's of tekeningen persé teruggestuurd moeten worden, zet dat er dan even bij.

Allerlei modellen zijn mogelijk

Voor de tentoonstelling in Boortange komen allerlei modellen in aanmerking: kassiken, molens, torens, boerderijen, de space-shuttle, kermis-attracties, robots, vrachtauto-combinaties, ruimtevaartuigen, schepen of vliegtuigen, noem maar op. Er zal natuurlijk wel een keuze moeten worden gemaakt. Maar... als jouw (uw) model wordt uitgekozen, maak je óók nog kans op een gratis vliegtuig naar LEGOLAND in Denemarken. Daarover hoor je dan nog wel meer. Dus mensen... schrijf zo snel mogelijk naar de Stichting Vesting Boortange. We zijn benieuwd.



Even noteren: 20 maart!

De nieuwe LEGO katalogus is in druk. Vanaf 20 maart is-ie gratis op te halen bij je LEGO winkler. Daarin vind je het complete programma van DUPLO, Fabuland, LEGO, Miniland, Ruimtevaart en de losse onderdelen. Onthouden dus, dat je eind maart even naar de winkel gaat om de katalogus op te halen. Dan moet je gelijk even gaan kijken naar de 12 nieuwe ruimtevaart- en Fabuland dozen van LEGO!

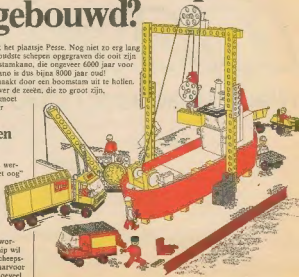
Van boomstam tot supertanker Hoe worden schepen gebouwd?

In de provincie Drenthe ligt het plaatsje Pesse. Nog niet zo erg lang geleden is daar één van de oudste schepen opgegraven die ooit zijn gevonden. Het is een boomstamkano, die ongeveer 6000 jaar voor Christus is gebouwd. Die kano is dus bijna 8000 jaar oud! Het is een bootje dat is gemaakt door een boomstam uit te hollen. Nu varen er supertankers over de zeeën, die zo groot zijn, dat je bijna een motorfiets moet gebruiken om van voor naar achter te komen.

Een kijkje op een scheepswerf

Ruim honderd jaar geleden werden schepen meestal "op het oog" gebouwd. Er kwam geen tekening aan te pas. Dat vak ging over van vader op zoon. Maar als er nu schepen worden gebouwd, dan moet er eerst erg veel getekend en gerekend worden. Als een rederij een schip wil laten bouwen, dan zal de scheepswerf eerst moeten weten waarvoor dat schip wordt gebruikt, hoeveel lading of hoeveel passagiers er op moeten, hoe snel het moet kunnen varen en nog heel veel meer. Dan maakt de scheepswerf allerlei tekeningen en daarna wordt er heel ijverig gerekend hoeveel de bouw van het schip gaat kosten. Als dat allemaal is gebeurd en de rederij vindt het goed, dan kan pas met de bouw worden begonnen.

Omdat de schepen tegenwoordig zo groot zijn, worden ze vaak in delen gebouwd, die later aan elkaar worden gezet. Die verschillende delen noemen ze secties. Op de helling, dat is de wal kant waarvan het schip later in het water glijdt, wordt eerst de kiel gelegd. Bovenop de kiel worden dan de secties gebouwd. Om al die zware stukken te kunnen verplaatsen, staan er op de werven hele grote hijskranen. Maar soms worden voor hele zware stukken ook wel drijvende



bekken gebruikt. Dat zijn hijskranen die op een soort platte boot staan.

De scheepswerf moet natuurlijk zorgen dat er motoren in de machinekamer komen en dat de scheepsschroeven worden aangebracht. Er worden allerlei soorten leidingen aangelegd: voor brandstof, water, elektriciteit... Maar natuurlijk moet het schip ook bestuurd worden. De radar wordt geïnstalleerd, zodat de stuurman ook in dichte mist en 's nachts kan zien hoe hij moet sturen. Er komt een kompas, radio-apparaat en nog veel meer in.

Tewaterlating

En dan is het zover, dat het schip in het water kan. Voor de tewaterlating worden allerlei mensen ingehengd. Het schip wordt gedoopt door een fles champagne er tegen stuk te slaan en glijdt langzaam van de helling. Dan kan van een "langshelling" zijn, waardoor eerst het achterschip in het water komt. Maar in het noorden van ons land zijn de kanalen waarvoor de scheepswerven liggen daarvoor te smal. Die schepen gaan daar van een "dwarshelling" met de zijkant in het water. Dat geeft natuurlijk een enorme golf.



Als het schip daarna is betimmerd, de hutten zijn ingericht, de kok in zijn kombuis kan koken en de schilders alles een mooi kleurtje hebben gegeven, dan is het tijd voor de proefvaart. De bemanning komt aan boord en alles wordt uitgeprobeerd. Als alles in orde is, wordt het schip officieel aan de rederij overgedragen.

Je ziet, er komt heel wat kijken bij het bouwen van een schip. Wat dat betreft, ben je sneller klaar met het bouwen van één van de LEGO schepen. Maar ook die zijn natuurlijk eerst in de LEGO tekenkamer ontworpen.

"... en ik wens u een behouden vaart!"
Daar gaat het schip te water van een dwarshelling.



Een ijskoud avontuur

een (voor)lees verhaal

Kijk, daar loopt Bram. Hij komt niet van school en is op weg naar huis. Bram trekt z'n muts nog iets verder over zijn ogen. Je hoort de sneeuw onder zijn schoenen kraken. Ber... .., wat is het verschrikkelijke koud!

Als het zo nog een nachtje doorvriest, denkt Bram, dan is morgen het ijs zeker sterk genoeg om te schaatsen. Maar nu eerst naar huis, een lekker kopje thee drinken.

Hè bah, daar loopt die vervelende Marcel van de andere school. Jammer genoeg woont Marcel in dezelfde straat als Bram. En hij heeft altijd ruzie met Marcel. Bram zet flink de pas erin om niet samen met Marcel te hoeven lopen. Maar Bram gaat ook vlugger lopen en als hij vlak achter Bram loopt, roept hij:

"Brammetje, Brammetje, met je rooie kammetje!"

Altijd dat getreiter van hem, denkt Bram en hij voelt dat hij kwaad wordt. Bah, wat slauw van Marcel om dat nou altijd te roepen. Alleen omdat ik nou toevalig rond haar heb! Nog een keer probeert Marcel om Bram boos te maken: "Brammetje, met je rooie kammetje!"

Woedend keert Bram zich om en snauwt: "Kijk naar je eigen melkboerenhondenhair!"

Dreigend komt Marcel nu een stap naar voren. "Wil je dat wel eens terugnemen, anders...". Bram is lang zo groot niet als Marcel maar toch blijft hij staan. "Ik ben heus niet bang voor jou en ik neem lekker niets terug!"

Marcel springt naar voren en grijpt Bram bij z'n jasje. En dan rolleballen ze door de sneeuw. Bram krijgt een flinke draai om z'n oog.

Ploetseling voelen ze allebei een stevige hand in hun kraag en worden ze uitelkaar getrokken. "Zo is het wel genoeg hè!" Het is slager Slachter die ze allebei stevig vasthoudt. De slager laat ze even afkoelen, wat natuur-

lijk wel heel snel gaat als het zo koud is. Met een bevelende stem zegt hij: "Voorsit kwajongens, naar huis!"

Schoorvriestend gaan beide jongens langs een andere weg naar huis. Bram voelt eens voorzichtige aan zijn oep. Oei, dat is dik geworden! Ondertussen proeft Marcel bloed in z'n mond. Hij heeft een tand door zijn lip. Maar dan kijkt hij naar z'n broek. Wat zit daar op z'n knie? Oh jee, ... een enorm gat in zijn nieuwe broek. "Wat zal moeder boos op me zijn."

Bram komt thuis. Hij smijt zijn schootals onder de kapstok en zijn jasje vliegt erachter aan. Hij draait de kruk van de kamerdeur om... en daar komt Joep, zijn hond, aangerend. Die gaat tegen hem opstaan en likt z'n handen. Na deze leuke begroeting klaart Bram zijn humeur al aardig op. Maar dan komt z'n moeder binnen. Ze schrikt als ze Bram ziet. Bram moet het hele verhaal vertellen.

Wanneer hij is uitgesproken zegt



ze: "Ja, dat is moeilijk hè! Kan je niet proberen wat minder gauw boos te worden, of eens wat aardiger tegen Marcel te zijn? Vraag hem eens of hij wil komen spelen, zodat jullie vriendschap kunnen sluiten."

"Ik weet niet of dat lukt", bromt Bram, "maar ik wil het wel proberen". Met een lekker kopje thee in zijn hand en met het gevoel dat hij een goed besluit heeft genomen, voelt Bram zich al een stuk beter.

"Maar, zou ik morgen kunnen schaatsen", vraagt hij.

"Nou, Bram als het vannacht weer zo flink vriest als de afgelopen dagen dan zal het ijs wel sterk genoeg zijn. Maar voorzichtig zijn, want je weet het nooit."

De volgende ochtend staat Bram extra vroeg op. Het is zaterdag dus hij hoeft lekker niet naar school. Snel verorbert Bram zijn ontbijt en roept Joep. Samen rennen ze naar buiten. Uitgelaten springt Joep tegen hem op. Joep is dol op sneeuw. Hij maakt de ene rare buiting na de andere. Bram gooit sneeuwballen. Die Joep probeert op te happen. En dan kijkt-ie zo beteuterd.

Al stoeiend komen ze bij de vaart. Bram wil wel eens kijken of het ijs al sterk genoeg is. Hij fluit Joep, die een heel stuk verder is gerend. Maar Joep komt niet. In de verte hoort hij hem wel blaffen.

"Joep-cep", roept Bram "Joep, kom eens hier".

Misschien heeft Joep wel iets gevonden, want hij komt niet. Of zou er iets aan de hand zijn?

Bram loopt in de richting van de blaffende hond. Hè, wat hoort hij daar? ... Net of er iemand om hulp roept! Aandachtig blijft Bram even staan. Ja, daar hoort hij het weer: "Help, help!". Bram zet het op een rennen. Joep staat aan de rand van de vaart

met de staart tussen zijn poten luid te blaffen. Bram verstijft van schrik... .. er is iemand door het ijs gezakt. Het is Marcel.

"Help, help!", schreeuwt Marcel. "Ik kan er niet uitkomen". Oh, wat moet Bram nu doen. Als hij zelf op het ijs stap, zakkt hij er misschien ook door.

Gelukkig ziet Bram een grote tak liggen. Hij holt er naartoe. Het uiteinde van de tak schuift hij naar Marcel. Marcel kan er net bij.

"Pak vast", roept Bram, "goed vasthouden". Maar oei wat is dat zwaar. Maar nu gaat Joep Bram ook mee helpen. Samen trekken ze Marcel langzaam uit het wak, tot hij op het ijs ligt. Nu knijpt Bram op zijn buik languit naar Marcel toe en trekt hem naar de kant. Die arme Marcel, hij ziet helemaal blauw van de kou.

"Kom gauw naar huis", commandeert Bram, "anders word je doodziek".

Bram pakt Marcel bij zijn hand en trekt hem hollend achter zich aan. Buiten adem komen zij bij Marcel's huis aan. De moeder van Marcel neemt hem gauw mee naar binnen en ze vraagt aan Bram of hij vannacht nog even langs komt.

Om een uur of drie belt Bram aan. "Kom gauw binnen Bram", zegt Marcel's moeder. "Marcel ligt in de kamer op de bank". Een beetje schuchter en niet helemaal op zijn gemak, gaat Bram naar binnen. "Hoe gaat het met je?", vraagt hij.

"Goed hoor, maar de dokter heeft wel gezegd dat ik een paar dagen in bed moet blijven".

"Nou fijn", lacht Bram.

"Zeg", gaat Bram verder, "zullen we voortaan geen ruzie meer maken?"

"Daar heb ik ook net over na liggen denken", knikt Marcel. "Dat lijkt me een goed idee! Trouwens, wat heb jij een leuke hond. Als die me niet had oet-dekt..."

En zo zitten de beide jongens nog een hele tijd druk te praten. De tijd vliegt om. Totdat de moeder van Marcel binnen komt en zegt dat het onderuissel al vijf uur is! Dus vlug zegt Bram daarom iedereen goetied en rent naar huis. In z'n hand houdt hij een hele dikke knif voor Joep van... slager Slachter. Die heeft Marcel's moeder hem meegegeven.

Na dit koude avontuur zie je Bram en Marcel altijd samen.

Meestal met Joep wild springend om hen heen. Ze zijn de beste vrienden geworden. Door weer en wind!



Prijswinnaars Technisch LEGO puzzel

Onze eerste puzzel met vragen over technisch LEGO is heel erg in de smaak gevallen. We ontvingen maar liefst zo'n vijftiendertig oplossingen. Maar... een heel-koud van die oplossingen waren niet goed. Nou, hij was ook moeilijk hoor!

De oplossing had moeten luiden: De terracottawagen uit doos 3345 heeft wel een speciale achterwielvering.

een stuurinrichting met tand-beugel en een cardan-koppeling. In dit model zit geen op- en neergaande zuiger, geen differentieel en geen verstellingsbak. (Maar een zeer nuttigheid wel in andere die zijn natuurlijk (deze te vinden). Technische LEGO doosjes te vinden).

Zo, dat was dat. Uit de goede oplossingen zijn de volgende gelukkige prijswinnaars getrokken, die een LEGO doos naar keuze thuisgestuurd hebben gekregen.

- Stephan Stageman uit Soest
- Michiel Kone uit IJmuiden
- Paul te Bokkel uit Spankeren
- Vincent van Kampenhouw uit Oegstgeest

• Marcel Blom uit Capelle a/d IJssel

Van barte gefeliciteerd! Jammer als je er niet bijstaat. Maar, er is weer een gewone puzzel. Dus, doe mee, want misschien ben je nu bij de gelukkigen. En vooral meesjes zet 'm op, want bij de technische puzzel kregen we vooral oplossingen van jongens. Laat die kniften daarom nu maar eens zien hoe plezier meesjes zijn. Succes allemaal!

Al meer dan vier eeuwen oud:

De vesting Bourtange



In de geschiedenisboekjes op school wordt niet zo veel verteld van de geschiedenis van het hoge noorden van ons land. Neem bijvoorbeeld het jaar 1672. Dat jaar werd het "rampjaar" genoemd. De staten van Holland waren radeloos, het volk radeloos en het land radeloos.

Maar in Groningen was dat helemaal niet zo. De oorlog met Engeland, Frankrijk, Munster en Keulen was daar goed voorbereid. De Bisschop van Munster zou Overijssel, Drenthe en Groningen wel voor zijn rekening nemen. Maar dat lukte hem niet te best. Nadat hij met zijn troepen ongeveer dertig schansen en sieden had veroverd, kwam hij voor de vesting Bourtange.

Bourtange was onneembaar

Bourtange was een kleine, maar sterke vesting. Er waren vijf bastions, die uitstaken in het omringende moeras. Op de tekening is te zien dat de vesting in de vorm van een vijfpuntige ster was gebouwd. De Bisschop bleef met zijn troepen voor Bourtange steken. Ook de stad Groningen hield stand en op 28 augustus 1672 moesten de troepen uit Munster zonder resultaat naar huis. Tot nu toe is 28 augustus nog steeds een dag die in Groningen als feestdag wordt gevierd.

Midden in het moeras

Tot ver in de achttiende eeuw waren de provincies Groningen, Friesland en Drenthe aan de zuid- en oostzijde beschermd door een onneembaar en woest veenmoeras.

Dat zie je niet zo goed meer als je nu in Bourtange rondloopt, maar als je op de wallen staat en je ziet de grachten, de ophaalbruggen en de poort (de Friese Poort) dan kan je je wel goed voorstellen hoe het er vroeger is geweest. Op twee van de bastions, dat zijn de vijf punten van de wallen, staan nog schildwachthuisjes uit 1641. In de vesting bevinden zich het kapiteinshuis, het majoorlogement en de Oudheidkamer met allerlei interessante oude vondsten. Langs het marktplein staan nog 14 lindebomen, die ongeveer driehonderd jaar oud zijn. En . . . wie weet, komt er binnenkort nog een attractie bij:



die daarbij horen zijn Sellings, een vriendelijk klein dorpje van waar je prachtige fietstochten en wandelingen kunt maken en waar nog echte Drentse schapen grazen. En Ter Apel met midden in de schitterende wandelbossen het beroemde klooster uit de 15e eeuw. Oost-Groningen is nog niet zo bekend, maar het is een heel mooi gebied en het heeft een rijke geschiedenis. Het ligt vlak aan de Duitse grens en met de auto of op de fiets kan je de Westervolde-Hillemaringe-roste volgen. Dat is best de moeite waard.

Een week-end naar LEGOLAND®

Dat is prachtig en leuk. Nou, daarom willen we even vertellen dat een reisbureau week-end reizen per bus naar LEGOLAND gaat organiseren. Dat kan voor groot en klein een leuke belevenis zijn.

Als je wilt weten, wanneer die reizen er zijn, hoeveel het kost, waar vandaan je kunt vertrekken, enzovoorts, schrijf dan een briefje (met een postzegel voor antwoord erin) naar L-Tours, Postbus 85, 3970 AB Driebergen.



Op een tochtje met een miniboortje in LEGOLAND kom je ook langs deze Egyptische Abu Simbel tempel, die net als al die andere beelden, gebouwen, huizen, schepen en havens natuurlijk gebouwd is van LEGO stenen.

LEGO puzzel "in je nopjes"

Uit alle brieven en kaarten die we ontvangen, soms wel twee honderd of drie honderd op één dag, blijkt wel hoeveel kinderen de LEGO krant lezen. Dat komt natuurlijk omdat je, als je met LEGO speelt, altijd in je nopjes bent.

Daarom hebben we deze keer eens een noppenpuzzel. Die puzzel kan worden gemaakt door iedereen die kan rekenen. De jongere kinderen kunnen met de steentjes erbij opellen en

afrekken en de ouderen, nou die rekenen hem zo even uit natuurlijk.

Je moet de oplossing met voldoende postzegels op brief of kaart sturen naar:

Redaktie LEGO krant
Verlengde Hereweg 124
9722 AJ Groningen.

Als je de puzzelbollen niet uit de krant wilt knippen, dan mag je die natuurlijk ook overschrijven. De oplossingen voor deze puzzel moeten vóór 7 maart 1983 binnen zijn.

Nou, jongens en meisjes, doe je best, want onder de inzenders van goede oplossingen verloten we weer vijf LEGO dozen naar keuze. De prijswinnaars vermelden we in de LEGO krant van mei 1983.



Door dit moeras liepen enkele harde zandwegen. Zo'n smalle zandweg liep er ook in het gebied waar nu Bourtange ligt. Het woord tange betekent dan ook zandrug. Op die zandrug, midden in het moeras werd de vesting Bourtange gebouwd en daarom was in vroeger tijd de vesting dan ook zo sterk.

De LEGO tentoonstelling van amateur werkstukken, waar ook jouw (uw) model te zien is.

Tussen Ter Apel en Vlagtwedde

Bourtange behoort tot de gemeente Vlagtwedde. Andere plaatsen

Er blijven volgens mij18.... noppen over!

Mijn naam is

adres

postcode en plaats

Ik ben een jongen/meisje van jaar en als ik win, wil ik graag door nummer hebben.



Fantastisch LEGO Nieuws

De geseende prijzen zijn adviesprijzen, behoudende oorspronkelijke van de oemheid. Wijzigingen voorbehouden.



Moet je toch eens zien, wat er nu weer allemaal voor prachtige LEGO dozen en doosjes bijkomen. Alle

Miniland-nieuwtjes zijn nu al in de winkel.

En in maart komen al de nieuwe Fabuland dieren en de spannende dozen met Ruimtevaart. Er zijn grote - en dus dure - dozen bij, maar ook de kleinere dozen zijn geweldig. En die kan je al heel gauw bij elkaar sparen. Kijk maar eens gauw!

Miniland-nieuws

Werk in uitvoering heet doosje 6606. Er zit een Legolander met helm in, met een wagentje waarop bakens en flashlights staan, zodat ook 's avonds niemand in de kuil kan vallen die hij heeft gegraven met z'n houwvel en schep. Doosje 6606 kost f 4,45.



Een cross-motor met dubbele uitlaat staat op de aanhangwagen van dit motortransport. De bestuurder heeft zijn helm al op als hij naar de spannende motorrace toe rijdt. Hij zit in doos nummer 6654, die je kunt kopen voor f 9,95.



Een grote LEGO oplegger bezorgt alle nieuwe LEGO dozen door het hele land. Deze prachtige gele vrachtwagen heeft een kantelcabine en een windspoil. De wagen heeft twee verticale uitlaatpijpen. Als de oplegger wordt afgehaakt, kan-ie op een steun blijven staan. Als de chauffeur gaat laden of lossen, doet hij de

twee achterdeuren open. Het zit allemaal in doos nummer 6692 en die kost f 19,95.



Oh, wat een heerlijke hapjes en drankjes zijn te krijgen in dit smikkelhuisje. De kok met zijn grote koksmuts maakt de lekkerste verse broodjes en zet de beste koffie van heel Miniland. Maar een glaasje limonade drinken aan de tafel met de parasol kan natuurlijk ook. Het Smikkelhuisje zit in doos 6683, die f 14,50 kost.



Een geweldige politie-commandowagen zit in doos 6623. De politie-man kan de zwaailichten gebruiken als er ergens iets is gebeurd. Ook de deurtjes kunnen open en dat allemaal voor f 6,65.



De politie-opsporingsdienst staat op een nieuwe straatplaat. Als er iemand moet worden opgespoord, kan dat met de heli-copter, de motor of de auto die uit de uitrukgarage wordt gereden. Er is een meldkamer met sirene, schijnwerpers en draailichten. De stationmaster heeft een groen en een rood licht om de heli-copter binnen te loodsen. Als er iemand moet worden opgesloten, dan gebruiken ze de cel, die alleen aan de buitenkant een deurknop heeft. Al deze fantastische dingen zijn bij elkaar in doos nummer 6384 en die kost f 71,50.

De stationmaster heeft een groen en een rood licht om de heli-copter binnen te loodsen. Als er iemand moet worden opgesloten, dan gebruiken ze de cel, die alleen aan de buitenkant een deurknop heeft.

Al deze fantastische dingen zijn bij elkaar in doos nummer 6384 en die kost f 71,50.

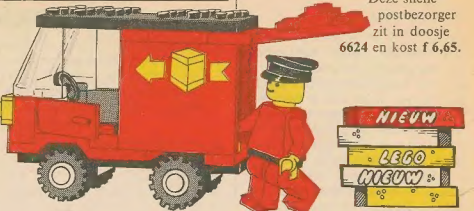


Het is heerlijk wonen in dit buitenhuis met terras. Het huis staat op een tuinplaat met overal bloemen en een grote boom. Bij zo'n huis horen ook terras-stoelen en een tafel. Er is een carport voor de auto en natuurlijk ook een brievenbus. Het zonnescherm kan worden opgehaald en voor de bovenste kamer is er een tuimelraam. Het buitenhuis zit in doos 6374 en kost f 53,20. Je kunt er aan twee kanten urenlang mee spelen.

Het buitenhuis zit in doos 6374 en kost f 53,20. Je kunt er aan twee kanten urenlang mee spelen.

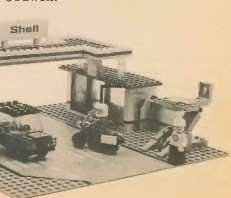
Als een pakje of een brief supersnel gepost moet worden, heeft LEGO Miniland nu een speciale bestelauto voor snelpost. De achterste laaddeur kantelt naar boven en de PTT chauffeur kan in de zomer zijn dag open zetten. Deze snelle

postbezorger zit in doosje 6624 en kost f 6,65.



Shell auto- en motor-service-station heet doos 6371. En kijk eens wat daar allemaal in zit: een tankstation op grondplaat met nieuwe benzinepompen (de slang en de benzinetank), een servicewagen met takel, een motor met motorrijder en de auto die voor reparatie op de brug kan worden gezet. Deze prachtige doos kost f 53,20. Je kunt er ook de hoogwerker van de voorpagina van bouwen!

Voor het aanleggen van wegen is er nu ook een zware trekker met grondkriep. Deze grondkriep heeft een scharend chassis, waardoor hij ook op smalle wegen nog draaien kan. Natuurlijk draagt de bestuurder een veiligheidshelm. Het zit allemaal in doos 6652 voor f 9,95.



Fantastisch LEGO Nieuws

Nieuws uit Fabuland

In maart komt er weer allerlei nieuws in Fabuland. Het is teveel om op te noemen. Maar in deze krant vind je alvast een paar voorbeelden:

Wat dacht je van Truusje met de schilderkar. Ze zou het liefst met ladder, kwast en wat verf alle huizen in Fabuland in frisse kleuren schilderen. Truusje en haar kar zitten in doos 3637 en kost f 14,50.



In de tuin is Noordje Nijlpaard bezig. Ze brengt nieuwe aarde in haar kruiwagen en ze schept en harkt dat het een lieve lust is. Ook het gras moet natuurlijk worden gemaaid. Dat doet ze met een echte grasmaaier. Kijk maar gauw in doosje 3787. Noordje kost met al haar gereedschappen f 6,25.



Walter met de werkwagen kan alle klussen aan. Timmeren, zagen of wat ook maar. Hij is te vinden in doos nummer 3626 en als je 'm wilt hebben moet je f 9,95 bij elkaar sparen.

Het mooiste dier van Fabuland is Dries. Hij wast zich elke dag. Zijn rug doet hij met een badborstel. Dries in de tobbie zit in doosje 3710 en is ook al zo'n gezellig kadootje voor verjaardagen voor f 4,10.



Grandioos Ruimtevaart Nieuws

In maart komen er weer zes nieuwe ruimtevaartdozen en doosjes. We zullen er in deze krant alvast een paar laten zien. In de meikrant zullen we dan de rest van dit grandioze nieuws vertellen.

Er is een nieuwe ruimteverkenner met een sologlijder. De sologlijder kan van planeet tot planeet vliegen met z'n twee ruimtestralers. De ruimteverkenner in zijn witte ruimtepak kan dan allerlei belangrijke metingen doen. Deze ruimteverkenner zit in doos 6803 en kost f 4,45.



Als je astronauten tekort komt, zijn er zes tegelijk in doos nummer 6701. Ze hebben allemaal zusterofilinders en ruimtehelm. Zes ruimtevaarders met verschillende instrumenten kosten samen f 9,95.



En wat te denken van deze Maanstof-o-biel. Met z'n grote ballonbanden komt deze soloroller door alle dikke lagen stof. De astronaut in zijn gele ruimtepak heeft een detector om mineralen op te sporen en als-ie ze heeft gevonden dan stopt hij ze in de mineral-container voorop z'n maanstof-o-biel. Het is doos 6823 en de prijs is f 6,65.

Niet parallel

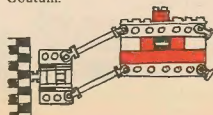
Johan Koers uit Winschoten heeft een besturing op zijn LEGO auto die niet-parallel is. In een bocht, zegt hij, draait de binnenste band een kleinere cirkel dan de buitenste. Hij kan dus krappe bochten nemen zonder dat dan de twee voorwielen gaan wringen (of piepen). Op de tekening zie je waar-om dat is. (illustratie LEGO). Ook heeft hij een oplossing gevonden om met een dwars voorin geplaatste motor de achterwielen aan te drijven. Als je wilt weten hoe Johan dat allemaal heeft gedaan, kan je hem een brief sturen. Zijn adres is Johan Koers, Zaanstraat 45, 9673 CA Winschoten.



Bij het begin van de bocht staan de wielen niet precies evenwijdig.

Losgeveerd

Wil je een losgeveerde achterwielvering hebben, dan kan Tom Jongen, Prins Willem Alexanderlaan 75 in Valkenburg a/d Geul (L) je er alles van vertellen. Stuur hem een brief en hij schrijft je terug.

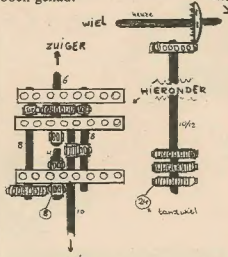


Uitvindershoeke

Uitvinders vinden heel vaak hetzelfde uit. Dat is altijd al zo geweest. Zo vinden wij dat Laurens Janszoon Coster de boekdrukkunst heeft uitgevonden. Volgens de Duitsers is dat echter Johann Gutenberg. In ieder geval is de boekdrukkunst in Europa rond 1450 uitgevonden, maar ... de Chinezen blijken al in de 8e en 9e eeuw na Christus iets dergelijks te hebben gehad!

Besturing, vering en versnelling

Gert-Jan B. de Vries, Peter-Johan Gersbema en Pieter S. van Ammers uit Goutum zijn samen 42 jaar. Ze vinden dat je om met een constante vierwiel-aandrijving zonder problemen een bocht door te komen echt drie differentieels nodig hebt. Het derde differentieel dient om de verschillende toerentallen tussen voor- en achteras op te heffen. Maar ze laten het niet bij deze opmerking. Ze hebben nu voor hun LEGO auto's een voorwielvering en een achterwielvering tezamen. Van de voorwielvering stuurden ze ons een schematische tekening. Willen jullie meer weten, stuur dan een brief aan Gert-Jan B. de Vries, De Pölle 8, 9084 BT Goutum.



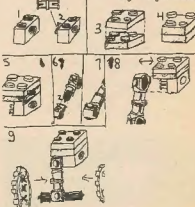
3-Versnellingen

Bas van der Lijn uit Sneek heeft een versnellingsbak met drie versnellingen ontworpen. De tekeningen die hij erbij deed zijn volgens ons wel duidelijk.

Extra zuigers nodig?

Lolke Bijlsma Fonteinestraat 1, 8801 GH Franeker, had een extra zuiger nodig, dus ... die maakte hij zelf.

Heel toevallig had Wiebo de Wit uit Sneek ook zuigers gemaakt omdat hij geen zuigerblokken had. Hij deed er ook een beschrijving bij. Kijk maar.



In de Uitvindershoeke vind je uitvindingen van LEGO bouwers die bereid zijn zelf antwoord te geven op vragen die je over hun bedenksels hebt.

Als je schrijft, wil je er dan aan denken om er een postzegel voor antwoord bij te doen? Niet vergeten hoor!

Wat bracht de postbode?

Bedankt voor jullie vele brieven die we in de afgelopen maanden ontvingen. Inmiddels zijn de meeste brieven beantwoord. Ook hebben wij er weer een paar uitgekozen die nu in deze LEGO krant zijn geplaatst.

Vaak vragen kinderen ons om bouwvoorbeelden van bestaande modellen. Jammer genoeg zijn deze niet los verkrijgbaar. Dus... let goed op dat jullie ze niet kwijt raken. Het beste is om je bouwvoorbeelden bij elkaar te bewaren, bijvoorbeeld in een doos, of... in de speciale opbergmap van LEGO nr. 1130.



Van Marc Broek kregen wij een brief dat hij gek is op ruimtevaartuigen van LEGO. Hij stuurde drie foto's mee, waarvan wij er één hebben uitgekozen.

Je hebt het knap gemaakt hoor Marcel! Weet je al dat er in maart weer nieuwe ruimtevaartuigen komen?

We hebben een erg leuk idee ontvangen van Eddy Kelder uit Den Haag. Eddy is 6 jaar en heeft een wagentje gemaakt voor het schoonmaken van lantarenpalen. Handig hè?



Lieve LEGO, Ik heb een zipspanmotor gemaakt. Ik ben acht jaar. Laat u nog iets van u horen? Luuk van Meyel uit Losser.

Tuurlijk Luuk, dat zie je. Met foto en al!

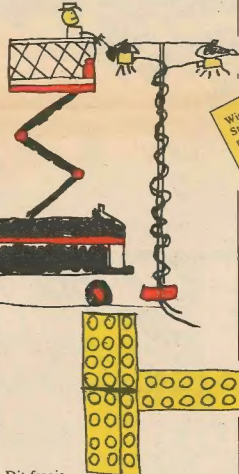
"De laatste tijd is er een rage om een rij omvallende 'soldaatjes' op te zetten met Domino stenen. Ik heb uitgevonden dat het ook met LEGO steentjes wil. De nopjes moeten wel in de valrichting staan anders doet hij het niet." Dit schrijft Jeroen Besse uit Hendrik Ido Ambacht.



Wat een goed idee Jeroen. Je kunt 8 nops steentjes zelfs een LEGO trappetje laten op- en aflopen. Wist je dat ook? Ik denk dat heel veel kinderen dit wel eens gaan proberen.

We vinden dat je het knap gemaakt hebt Arnout!

Dit fraaie modelvliegtuigje is gebouwd door Arnout van Diermen. Alle tekeningen zijn op ware grootte gemaakt.



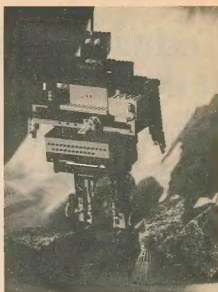
Wie kan Store Schutte helpen? Store-mot bouwvoorbeelden nr. 661 (uit 1976) en nr. 671 (de aankant uit 1978). Je kunt ze ruilen naar Goederder 88, 2723 AD Zoetermeer.

Oscar is zijn bouwbeschrijving van doos nr. 550, de helikopter met schutwielbesturing, kwijt. Kan iemand hem die sturen? Zijn adres is: Oscar Gelderblom, Edmonweg 6, 2952 AD Alblasserdam.

Stefan v.d. Broek vraagt of iemand hem informatie van geven over de LEGO vrachtwagen. Stefan bedoelt waarschijnlijk een veel grotere dan de nieuwe die in deze krant staat als doos 6692. Zijn adres is: Rozendijkplan 25, 3062 EB Rotterdam.

Regelmatig krijgen we gezellige briefjes van Emiel van der Kleij. Emiel heeft zijn kamer helemaal in LEGO kleuren geschilderd. Ook de gordijnen, het sprei en de vloerbedekking heeft hij aangepast.

Wat zal het er bij jou gezellig uitzien Emiel! En slaap je ook in een eigen gemaakt LEGO bed?



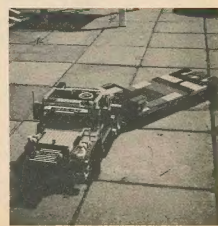
"Deze robot is 50 centimeter lang. Er zijn twee lichtjes in gemaakt om te controleren of alles goed is. Die zitten achter de twee deurtjes in het midden. Hij loopt voor- en achteruit. De voeten en armen bewegen dus. Hij heeft ook knieën en een kop die draait. Het systeem is zo, dat een wielje in de voet wordt aangedreven door een motor. Er zitten twee motoren in." Rik Luiken, Wijk aan Zee

Wat een reuze robot, Rik! Ruimt hij ook je kamer op?

"Beste redactie, Ik stuur hierbij 3 foto's. Eén van een Volvo en twee van een Scania 142 (met trailer). De Scania heeft: besturing, vering, spiegels, zonnescherm, luchthoornen, mascottes en een bakje met antennes. Wil u deze foto's afdrucken in LEGO krant?" Marcel van Wilgenburg uit Huizen (12 jaar).

Nou Marcel, wanneer we ze allemaal zouden afdrucken, blijft er geen plaats meer over voor andere schrijvers. Daarom plaatsen wij er één. De mooie Scania 142! Prachtig hoor Marcel!

Erik Vink en Desiré Leys uit Bergen op Zoom hebben samen een waterfries gemaakt.



Techniek leer je door het zelf te doen

LEGO experimenteerdoos voor scholen

In het LEGO 'edukatief programma' voor scholen is een heel bijzondere doos opgenomen: de experimenteerdoos. Met deze doos kunnen kinderen spelenderwijs allerlei technische zaken ontdekken. Om er een paar te noemen: het principe van een hefboom, allerlei overbrengingsprincipes, zoals drijfriemen, tandwielen, assen, rollers en versnellingen. Ook kan worden geëxperimenteerd met bijvoorbeeld hystoestellen, takels, waterkracht, windkracht, een stuurinrichting of een kruiskoppeling. Bij elke experimenteerdoos behoort een duidelijke handleiding met ideeën, aanwijzingen en voorbeelden voor de leerkracht.



Er zijn 20 werkkaarten bij, waarop stapsgewijs - van eenvoudig tot meer ingewikkeld - de opbouw van technische systemen met foto's en tekeningen duidelijk wordt uitgelegd. De set is geschikt voor alle klassen van de basisschool, maar ook voor bijvoorbeeld technische

scholen en het buitengewoon onderwijs.

Spelenderwijs, door zelf te experimenteren, kan met behulp van deze doos techniek worden geleerd en gemakkelijk onthouden. De kinderen kunnen zelf ontdekken waar, waarom en waarvoor die techniek wordt toegepast.

Het LEGO 'edukatief programma' wordt uitsluitend geleverd door leveranciers van schoolbenodigdheden. Onderwijskrachten, hoofden van scholen of oudercommissies die nadere informatie willen hebben over deze doos of andere mogelijkheden van het LEGO 'edukatief programma' kunnen alle gewenste informatie ontvangen bij LEGO Nederland B.V., Afdeling Onderwijs, Legolaan 1, 9861 AT Grootegast, telefoon 05946-2031.

Spelenderwijs de technische werking ontdekken met de LEGO experimenteerdoos.

